

(a)(2)(v)-Waiver  
all

linked to: 2013 (a)(2)(i) Fail Initial.xls

MY	2013					Total
	A ASM	T TSI	O OBD	B OBD+A	C OBD+T	
1968						0
1969						0
1970						0
1971						0
1972						0
1973						0
1974						0
1975						0
1976						0
1977						0
1978						0
1979						0
1980						0
1981						0
1982						0
1983						0
1984						0
1985						0
1986						0
1987						0
1988	1	0				1
1989	3	0				3
1990	6	0				6
1991	11	0				11
1992	9	0				9
1993	5	0				5
1994	12	3				15
1995	11	0				11
1996			11	7	1	19
1997			17	4	0	21
1998			19	2	1	22
1999			32	2	0	34
2000			42	2	4	48
2001			85	0	1	86
2002			60	0	0	60
2003			41	0	1	42
2004	0		37	0	0	37
2005			35	0	0	35
2006	0		26	0	0	26
2007			11	0	0	11
2008			4	0	0	4
2009			3		0	3
2010			0	0	0	0
2011	0		0	0	0	0
2012		0	0			0
2013			0			0
2014			0			0
2015		0	0		0	0
TOTALS	58	3	423	17	8	509

(a)(2)(v)-Waiver  
P

linked to: 2013 (a)(2)(i) Fail Initial.xls

MY	2013					
	A ASM	T TSI	O OBD	B OBD+A	C OBD+T	Total
1968						0
1969						0
1970						0
1971						0
1972						0
1973						0
1974						0
1975						0
1976						0
1977						0
1978						0
1979						0
1980						0
1981	0					0
1982	0					0
1983	0					0
1984	0					0
1985	0					0
1986	0					0
1987		0				0
1988	1	0				1
1989	3	0				3
1990	3	0				3
1991	8	0				8
1992	9	0				9
1993	5	0				5
1994	10	0				10
1995	9	0				9
1996			5	5	1	11
1997			9	3	0	12
1998			14	2	0	16
1999			21	2	0	23
2000			24	1		25
2001			38	0	0	38
2002			27	0		27
2003			23	0	1	24
2004	0		21	0		21
2005			12	0		12
2006	0		14	0	0	14
2007			4	0		4
2008			3		0	3
2009			1			1
2010			0	0	0	0
2011	0		0	0	0	0
2012			0			0
2013			0			0
2014			0			0
2015						0
TOTALS	48	0	216	13	2	279

(a)(2)(v)-Waiver  
T1

linked to: 2013 (a)(2)(i) Fail Initial.xls

MY	2013					
	A ASM	T TSI	O OBD	B OBD+A	C OBD+T	Total
1968						0
1969						0
1970						0
1971						0
1972						0
1973						0
1974						0
1975						0
1976						0
1977						0
1978						0
1979						0
1980						0
1981						0
1982						0
1983						0
1984						0
1985						0
1986						0
1987						0
1988						0
1989						0
1990	3	0				3
1991	3	0				3
1992	0	0				0
1993	0	0				0
1994	0	1				1
1995	1	0				1
1996			3	2	0	5
1997			6	1	0	7
1998			5	0	0	5
1999			8	0		8
2000			10	1	0	11
2001			40	0	0	40
2002			21	0		21
2003			11	0		11
2004			12	0		12
2005			12	0		12
2006			5			5
2007			5		0	5
2008			0	0		0
2009			0		0	0
2010			0			0
2011			0	0		0
2012		0	0			0
2013			0			0
2014			0			0
2015			0			0
TOTALS	7	1	138	4	0	150

(a)(2)(v)-Waiver  
T2

linked to: 2013 (a)(2)(i) Fail Initial.xls

MY	2013					
	A ASM	T TSI	O OBD	B OBD+A	C OBD+T	Total
1968						0
1969						0
1970						0
1971						0
1972						0
1973						0
1974						0
1975						0
1976						0
1977						0
1978						0
1979						0
1980						0
1981						0
1982						0
1983						0
1984						0
1985						0
1986						0
1987						0
1988						0
1989						0
1990						0
1991						0
1992						0
1993						0
1994	2	1				3
1995	1	0				1
1996			3	0	0	3
1997			2	0	0	2
1998			0	0		0
1999			3	0		3
2000			8	0	0	8
2001			6	0		6
2002			8	0	0	8
2003			5	0		5
2004			4	0		4
2005			5	0		5
2006			5			5
2007			1			1
2008			0			0
2009			1			1
2010			0			0
2011			0		0	0
2012			0			0
2013			0			0
2014			0			0
2015			0			0
TOTALS	3	1	51	0	0	55

## (a)(2)(v)-Waiver

H

linked to: 2013 (a)(2)(i) Fail Initial.xls

MY	2013					Total
	A ASM	T TSI	O OBD	B OBD+A	C OBD+T	
1968						0
1969						0
1970						0
1971						0
1972						0
1973						0
1974						0
1975						0
1976						0
1977						0
1978						0
1979						0
1980						0
1981						0
1982						0
1983						0
1984						0
1985						0
1986						0
1987						0
1988						0
1989						0
1990		1				1
1991		0				0
1992		0				0
1993		0				0
1994		1				1
1995		0				0
1996	0	0			0	0
1997	0	0			0	0
1998	1	0			0	1
1999	0	0			0	0
2000	4	0			0	4
2001	1	1			0	2
2002	0	4			0	4
2003	0	2			0	2
2004	0	0			0	0
2005	0	6			0	6
2006	0	2			0	2
2007	0	1			0	1
2008	0	1			0	1
2009	0	1			0	1
2010	0	0			0	0
2011	0	0			0	0
2012	0	0			0	0
2013	0	0			0	0
2014	0	0			0	0
2015	0				0	0
TOTALS	0	8	18	0	0	26

(a)(2)(v)-Waiver						
all	% of Initial fails		linked to: 2013 (a)(2)(i) Fail Initial.xls			
	2013					
MY	A	T	O	B	C	
	ASM	TSI	OBD	OBD+A	OBD+T	Total
1968						
1969	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1970	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1971	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1972	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1973	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1974	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1975	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1976	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1977	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1978	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1979	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1980	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1981	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1982	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1983	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
1984	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1985	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
1986	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
1987	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
1988	1.8%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	1.8%
1989	0.9%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.9%
1990	1.4%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	1.3%
1991	2.0%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	1.9%
1992	1.4%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	1.3%
1993	0.6%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.6%
1994	1.3%	3.5%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	1.4%
1995	1.0%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.9%
1996	#DIV/0!	0.0%	1.1%	2.8%	7.7%	1.5%
1997	#DIV/0!	0.0%	1.1%	3.5%	0.0%	1.2%
1998	#DIV/0!	0.0%	1.1%	1.8%	10.0%	1.1%
1999	#DIV/0!	0.0%	1.4%	14.3%	0.0%	1.4%
2000	#DIV/0!	0.0%	1.4%	15.4%	200.0%	1.6%
2001	#DIV/0!	0.0%	2.6%	0.0%	#DIV/0!	2.6%
2002	#DIV/0!	0.0%	2.1%	0.0%	#DIV/0!	2.1%
2003	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	25.0%	1.4%
2004	#DIV/0!	0.0%	1.5%	0.0%	#DIV/0!	1.5%
2005	0.0%	0.0%	1.6%	#DIV/0!	#DIV/0!	1.6%
2006	#DIV/0!	0.0%	1.5%	#DIV/0!	0.0%	1.5%
2007	#DIV/0!	#DIV/0!	0.8%	0.0%	#DIV/0!	0.8%
2008	#DIV/0!	#DIV/0!	0.5%	0.0%	0.0%	0.5%
2009	#DIV/0!	#DIV/0!	0.6%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.6%
2010	0.0%	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
2011	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
2012	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
2013	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
2014	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
2015	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
TOTALS	1.2%	0.4%	1.5%	3.3%	22.9%	1.5%

P P	% of Initial fails		linked to: 2013 (a)(2)(i) Fail Initial .xls			
	2013					
MY	A	T	O	B	C	
	ASM	TSI	OBD	OBD+A	OBD+T	Total
1968	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1969	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1970	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1971	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1972	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1973	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1974	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1975	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1976	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1977	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1978	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1979	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1980	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1981	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1982	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1983	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
1984	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1985	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
1986	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
1987	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
1988	3.7%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	3.7%
1989	1.6%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	1.6%
1990	1.1%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	1.0%
1991	2.2%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	2.1%
1992	2.0%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	1.8%
1993	1.1%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	1.0%
1994	1.9%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	1.7%
1995	1.3%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	1.3%
1996	#DIV/0!	#DIV/0!	0.9%	2.6%	7.7%	1.4%
1997	#DIV/0!	#DIV/0!	1.0%	3.7%	0.0%	1.2%
1998	#DIV/0!	#DIV/0!	1.2%	1.9%	0.0%	1.3%
1999	#DIV/0!	#DIV/0!	1.5%	25.0%	0.0%	1.6%
2000	#DIV/0!	#DIV/0!	1.4%	14.3%	#DIV/0!	1.4%
2001	#DIV/0!	#DIV/0!	2.2%	0.0%	#DIV/0!	2.2%
2002	#DIV/0!	#DIV/0!	1.8%	#DIV/0!	#DIV/0!	1.8%
2003	#DIV/0!	#DIV/0!	1.5%	0.0%	25.0%	1.6%
2004	0.0%	#DIV/0!	1.8%	0.0%	#DIV/0!	1.8%
2005	#DIV/0!	#DIV/0!	1.2%	#DIV/0!	#DIV/0!	1.2%
2006	0.0%	#DIV/0!	1.4%	#DIV/0!	0.0%	1.4%
2007	#DIV/0!	#DIV/0!	0.6%	0.0%	#DIV/0!	0.6%
2008	#DIV/0!	#DIV/0!	0.7%	#DIV/0!	0.0%	0.7%
2009	#DIV/0!	#DIV/0!	0.3%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.3%
2010	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
2011	0.0%	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
2012	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
2013	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
2014	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
2015	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
TOTALS	1.6%	0.0%	1.4%	3.3%	6.3%	1.4%

## (a)(2)(v)-Waiver

T1

% of Initial fails

linked to: 2013 (a)(2)(i) Fail Initial.xls

MY	2013					
	A ASM	T TSI	O OBD	B OBD+A	C OBD+T	Total
1968						
1969	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1970	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1971	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1972	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1973	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1974	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1975	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1976	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1977	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1978	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1979	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1980	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1981	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1982	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1983	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1984	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1985	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
1986	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
1987	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
1988	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
1989	0.0%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
1990	2.5%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	2.5%
1991	1.8%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	1.7%
1992	0.0%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
1993	0.0%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
1994	0.0%	8.3%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.3%
1995	0.3%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.3%
1996	#DIV/0!	#DIV/0!	1.0%	3.4%	#DIV/0!	1.4%
1997	#DIV/0!	#DIV/0!	1.2%	4.0%	#DIV/0!	1.3%
1998	#DIV/0!	#DIV/0!	1.1%	0.0%	#DIV/0!	1.0%
1999	#DIV/0!	#DIV/0!	1.2%	0.0%	#DIV/0!	1.2%
2000	#DIV/0!	#DIV/0!	1.1%	33.3%	0.0%	1.2%
2001	#DIV/0!	#DIV/0!	3.6%	0.0%	#DIV/0!	3.6%
2002	#DIV/0!	#DIV/0!	2.3%	0.0%	#DIV/0!	2.3%
2003	#DIV/0!	#DIV/0!	1.1%	0.0%	#DIV/0!	1.1%
2004	#DIV/0!	#DIV/0!	1.5%	0.0%	#DIV/0!	1.5%
2005	#DIV/0!	#DIV/0!	1.5%	#DIV/0!	#DIV/0!	1.5%
2006	#DIV/0!	#DIV/0!	1.1%	#DIV/0!	#DIV/0!	1.1%
2007	#DIV/0!	#DIV/0!	1.4%	#DIV/0!	#DIV/0!	1.4%
2008	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%	0.0%	#DIV/0!	0.0%
2009	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
2010	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
2011	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
2012	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
2013	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
2014	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
2015	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
TOTALS	0.5%	1.7%	1.6%	3.8%	0.0%	1.4%

(a)(2)(v)-Waiver						
T2	% of Initial fails		linked to: 2013 (a)(2)(i) Fail Initial.xls			
	2013					
MY	A	T	O	B	C	
	ASM	TSI	OBD	OBD+A	OBD+T	Total
1968						
1969	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1970	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1971	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1972	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1973	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1974	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1975	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1976	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1977	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1978	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1979	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1980	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1981	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1982	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1983	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1984	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1985	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1986	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
1987	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
1988	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
1989	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
1990	0.0%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
1991	0.0%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
1992	0.0%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
1993	0.0%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
1994	2.0%	12.5%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	2.8%
1995	1.0%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.9%
1996	#DIV/0!	#DIV/0!	3.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	3.0%
1997	#DIV/0!	#DIV/0!	1.3%	0.0%	#DIV/0!	1.3%
1998	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%	0.0%	#DIV/0!	0.0%
1999	#DIV/0!	#DIV/0!	1.2%	0.0%	#DIV/0!	1.2%
2000	#DIV/0!	#DIV/0!	3.0%	0.0%	0.0%	2.9%
2001	#DIV/0!	#DIV/0!	1.8%	#DIV/0!	#DIV/0!	1.8%
2002	#DIV/0!	#DIV/0!	2.4%	0.0%	#DIV/0!	2.3%
2003	#DIV/0!	#DIV/0!	1.1%	#DIV/0!	#DIV/0!	1.1%
2004	#DIV/0!	#DIV/0!	0.9%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.9%
2005	#DIV/0!	#DIV/0!	1.4%	#DIV/0!	#DIV/0!	1.4%
2006	#DIV/0!	#DIV/0!	1.9%	#DIV/0!	#DIV/0!	1.9%
2007	#DIV/0!	#DIV/0!	0.5%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.5%
2008	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
2009	#DIV/0!	#DIV/0!	1.1%	#DIV/0!	#DIV/0!	1.1%
2010	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
2011	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
2012	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
2013	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
2014	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
2015	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
TOTALS	0.8%	5.0%	1.4%	0.0%	0.0%	1.3%

(a)(2)(v)-Waiver						
H	% of Initial fails		linked to: 2013 (a)(2)(i) Fail Initial .xls			
	2013					
MY	A ASM	T TSI	O OBD	B OBD+A	C OBD+T	Total
1968						
1969		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!
1970		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!
1971		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!
1972		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!
1973		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!
1974		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!
1975		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!
1976		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!
1977		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!
1978		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!
1979		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!
1980		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!
1981		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!
1982		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!
1983		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!
1984		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!
1985		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!
1986		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!
1987		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!
1988	0.0%	#DIV/0!			#DIV/0!	0.0%
1989	0.0%	#DIV/0!			#DIV/0!	0.0%
1990	8.3%	#DIV/0!			#DIV/0!	8.3%
1991	0.0%	#DIV/0!			#DIV/0!	0.0%
1992	0.0%	#DIV/0!			#DIV/0!	0.0%
1993	0.0%	#DIV/0!			#DIV/0!	0.0%
1994	3.1%	#DIV/0!			#DIV/0!	3.1%
1995	0.0%	#DIV/0!			#DIV/0!	0.0%
1996	0.0%	0.0%			#DIV/0!	0.0%
1997	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%
1998	3.4%	0.0%			#DIV/0!	2.3%
1999	0.0%	0.0%			#DIV/0!	0.0%
2000	7.0%	0.0%			#DIV/0!	4.7%
2001	2.8%	2.9%			#DIV/0!	2.9%
2002	0.0%	10.3%			#DIV/0!	5.0%
2003	0.0%	3.0%			#DIV/0!	1.7%
2004	0.0%	0.0%			#DIV/0!	0.0%
2005	0.0%	9.4%			#DIV/0!	9.0%
2006	0.0%	3.9%			#DIV/0!	3.8%
2007	#DIV/0!	1.4%			#DIV/0!	1.4%
2008	#DIV/0!	6.7%			#DIV/0!	6.7%
2009	#DIV/0!	7.7%			#DIV/0!	7.7%
2010	#DIV/0!	0.0%			#DIV/0!	0.0%
2011	#DIV/0!	0.0%			#DIV/0!	0.0%
2012	#DIV/0!	0.0%			#DIV/0!	0.0%
2013	#DIV/0!	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!
2014	#DIV/0!	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!
2015	#DIV/0!	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!
TOTALS		1.5%	3.5%		0.0%	2.5%